

Informacje ogólne o lotach zapoznawczych na motolotni lub samolocie ultralekkim

- Mikroloty (motolotnie i samoloty ultralekkie) są przeznaczone do odbywania lotów w określonych warunkach pogodowych. Należy pamiętać, że decyzję o wylocie podejmuje pilot w oparciu o prognozę pogody i aktualne warunki panujące na lotnisku. Pilot zawsze może podjąć decyzję o rezygnacji z lotu - dlatego należy przygotować się na taką możliwość nawet po przybyciu na lotnisko.
- Udział w lotach mogą brać osoby, które skończyły 18 lat. W wypadku osób nieletnich wymagana jest zgoda ich prawnych opiekunów.
- Maksymalna waga pasażera to 120kg.
- Pasażer mający odbyć lot zapoznawczy powinien być ogólnie zdrowy. Nie należy latać w trakcie infekcji - szczególnie górnych dróg oddechowych, zapalenia ucha itd. Loty nie są wykonywane z osobami cierpiącymi na schorzenia powodujące możliwość wystąpienia niekontrolowanej utraty przytomności (np. epilepsja, narkolepsja).
- Loty nie są wykonywane z osobami, które spożywały alkohol (nawet małe ilości) lub środki odurzające.
- **UWAGA! Na lot motolotnią - ze względów bezpieczeństwa – nie zabieramy żadnych przedmiotów między innymi: kamer, aparatów, telefonów, kluczy, monet, chusteczek, szalików itp.** Takie przedmioty upuszczone w trakcie lotu zawsze wpadają w pracujące śmigło, co skutkuje zniszczeniem śmigła i silnika i lądowanie awaryjne. Jeśli chcesz mieć pamiątkę z lotu zapytaj personel o nagrywanie lotu kamerą trwale przytwierdzoną do skrzydła motolotni. Jest to opcja odpłatna.
- Na pokład samolotu można zabrać telefon, mały aparat lub kamerę.
- Umówiony termin lotu może zostać przełożony najpóźniej 48h przed planowaną datą lotu, po tym terminie voucher uważa się za zrealizowany.

Statek Powietrzny

- Nawet jeżeli silnik nie pracuje - w żadnym wypadku nie dotykaj śmigła i nie stawaj w jego pobliżu.
- Do motolotni czy samolotu wsiadasz i wysiadasz wyłącznie w asyście i na polecenie pilota lub personelu naziemnego.
- Wyłącznie pilot zapina Twoje pasy bezpieczeństwa. W żadnym momencie lotu nie wolno Ci przy nich manipulować.
- Po zatrzymaniu motolotni czy samolotu i wyłączeniu silnika pilot sam rozepnie Twoje pasy bezpieczeństwa i pomoże Ci wysiąść.
- Nigdy nie dotykaj i nie zmieniaj pozycji jakichkolwiek wyłączników, pokręteł, suwaków czy zatrzasków.
- Nigdy nie dotykaj żadnych elementów silnika - nawet gdy nie pracuje. Poszczególne elementy napędu rozgrzewają się nawet do kilkuset stopni i pozostają gorące przez długi czas po zakończeniu pracy.

Ubiór

- Na lot motolotnią, bez względu na porę roku i temperaturę zewnętrzną załóż strój, który zasłoni wszystkie części ciała z wyjątkiem głowy (na głowę założysz kominiarkę oraz kask). Nawet w upale nie powinno się latać w krótkich spodenkach czy koszulce z krótkim rękawem - pęd powietrza może skutecznie dać się we znaki.
- Na lot samolotem zalecamy ubiór sportowy dopasowany do pory roku.
- Zamknij wszystkie kieszenie z zamkiem, z pozostałych usuń drobne przedmioty jak klucze, monety, portfele, chusteczki higieniczne, telefony itd.
- Nie zakładaj szalika.
- Starannie zasznurowuj buty. Lot na motolotni w klapkach lub innym obuwiu, które może się swobodnie zsunąć jest zabroniony.

Lot

- O rozpoczęciu startu i lądowania poinformuje Cię pilot, jednocześnie sprawdzi Twoją gotowość.
- Poinformuj pilota w sytuacji kiedy pocujesz się źle lub zauważysz niebezpieczeństwo.

- Pamiętaj, że statek powietrzny nie może natychmiast się zatrzymać. Bezpieczne lądowanie wymaga określonej procedury podejścia do lądowania. W locie bezpośrednio nad lotniskiem zajmuje to 3 - 4 minuty. W locie po trasie - konieczny jest dolot do lotniska.
- Możesz wybrać jedną z zaproponowanych przez pilota tras. Ze względu na zajęcia przestrzeni powietrznej przez innych użytkowników (m.in. wojsko, lotniska kontrolowane) nie zawsze możemy polecić tam gdzie chcesz.

Komunikacja

- W trakcie lotu będziesz mógł porozumiewać się z pilotem za pośrednictwem interkomu. Będziesz też słyszał komunikację pomiędzy pilotem, a organami kontroli i informacji
- Pamiętaj, że mikrofon powinien znajdować się bardzo blisko ust. W trakcie lotu wypowiadaj się wyraźnie i głośno. Jeżeli słyszysz swój głos w słuchawkach, to pilot też Cię słyszy.
- W wypadku braku możliwości komunikacji z pilotem za pośrednictwem interkomu możesz użyć gestów ręką, gdzie uniesiony do góry kciuk oznacza: tak, ok, wszystko w porządku, natomiast kciuk skierowany do dołu oznacza: nie, nie jest w porządku – lądujemy.

Sytuacje Awaryjne

- Zarówno samolot ultralekki jak i motolotnia w wypadku awarii silnika bez przeszkód poruszają się lotem ślizgowym ku ziemi. Pilot w trakcie lotu planuje trasę tak, żeby w wypadku takiej awarii wylądować w terenie przygodnym (pole, łąka). Nie mieliśmy jeszcze takiej sytuacji, jednak trzeba być zawsze przygotowanym.
- Pamiętaj, że też wpływasz bezpośrednio na bezpieczeństwo lotu. Nie ściągaj z dłoni rękawiczek, nie odpinaj kasku. Jeśli cokolwiek upuścisz uszkodzisz śmigło i silnik zgaśnie.
- W przypadku awarii silnika zachowaj spokój i wykonuj polecenia pilota. Lądowanie przebiega identycznie jak w procedurze z silnikiem.